

GAZOLE

Grâce à sa forte densité d'énergie, le gazole est le carburant des gros rouleurs.

- ✓ Densité d'énergie contenue dans un litre
- ✓ Faible consommation et émissions de CO2 réduites
- ✗ Les moteurs diesel demandent un système de dépollution complexe
- 👤 Pour un usage fréquent >40 000km/an min

ESSENCE

L'essence est le carburant qui est utilisé dans la majorité des voitures vendues en France et en Europe.

- ✓ Carburant largement distribué
- ✓ Moteurs à essence moins coûteux que les moteurs diesel
- ✗ Consommation plus élevée que celle d'un moteur fonctionnant au gazole
- 👤 Tout type de trajet

Les **carburants MDD** (Marque De Distributeur) sont achetés aux pétroliers et offrent un excellent rapport qualité/prix. Ils proposent le coût le plus bas du marché français. Ils répondent à toutes les caractéristiques légales demandées par les normes sur les carburants. Ces normes garantissent la qualité du gazole et de l'essence distribués. Il s'agit notamment dans le cas de l'essence de sa capacité antidétonante et pour le gazole de sa capacité à s'enflammer sous la pression exercée par le moteur. Le Gaz de pétrole liquéfié répond également à une norme contenant une dizaine de critères principaux.



GPL

Le Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL) peut alimenter des moteurs fonctionnant à l'essence.

- ✓ Très peu d'émissions polluantes
- ✓ Coût à l'usage inférieur à celui d'une motorisation diesel
- ✗ Nécessite un second réservoir dans le véhicule
- 👤 Tout type de trajet

ÉLECTRICITÉ

L'énergie électrique est utilisée dans des voitures à moteur électrique à batterie ou hybrides rechargeables.

- ✓ Circulation sans émissions de CO2 ni de polluants
- ✗ Coût du véhicule élevé
- ✗ Temps de recharge important
- 👤 200 km d'autonomie